



**mitsubishi
electric**

Changes for the Better

ASCENSORES DE PASAJEROS

NEXIEZ-GPX



Cuarta edición

Principio

Basado en nuestra política, "Quality in Motion", proveemos ascensores y escaleras eléctricas (mecánicas) que satisfacen a nuestros clientes con un alto nivel de comodidad, eficiencia, ecología y seguridad.

Eficiencia

Comodidad

Quality in Motion

Ecología

Seguridad

Los ascensores, las escaleras eléctricas (mecánicas) y los sistemas de gestión de edificios están en constante evolución, lo que permite lograr nuestro objetivo de ser la marca número 1 en calidad. Para satisfacer a nuestros clientes en todos los aspectos de comodidad, eficiencia y seguridad a la vez que contribuimos a una sociedad más sostenible, la calidad debe ser máxima en todos los productos y actividades empresariales y debe tenerse siempre presente al medio ambiente entre las principales prioridades. A medida que cambian los tiempos, prometemos utilizar la más avanzada tecnología ambiental para ofrecer a nuestros clientes productos seguros y fiables que contribuyan a la sociedad.

Nos esforzamos por cuidar la ecología en todas nuestras actividades empresariales.

Tomamos todas las medidas para reducir la carga ambiental durante el ciclo de vida útil de nuestros elevadores y escaleras eléctricas (mecánicas).



Quality in Motion es una marca registrada de Mitsubishi Electric Corporation.

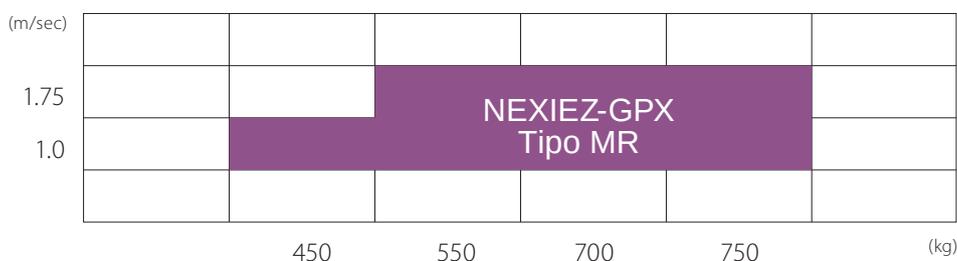
Bienvenidos a una nueva era en el transporte vertical, presentando el NEXIEZ...

... ascensores tecnológicamente avanzados que consumen menos energía, con el mínimo impacto en el ambiente global y que sirven armoniosamente tanto a las personas como a los edificios gracias al funcionamiento suave y fluido. Su refinado diseño produce un ambiente de alta calidad que confirma a los pasajeros el nivel de seguridad y confort que es sinónimo de nuestros productos. Independientemente del uso o propósito, el NEXIEZ es la mejor solución para cualquier instalación de ascensor.

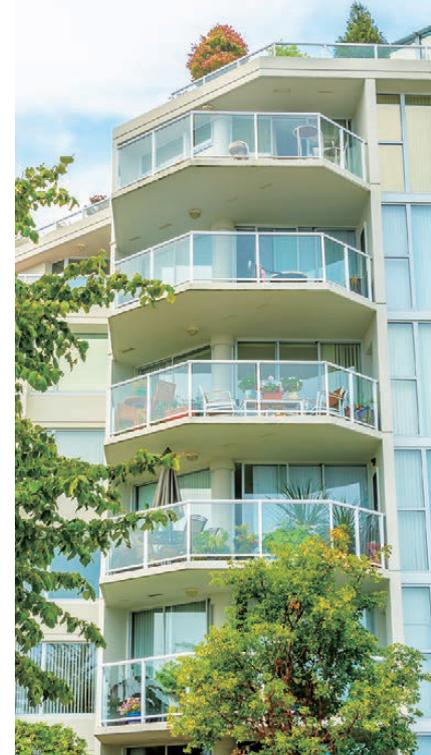
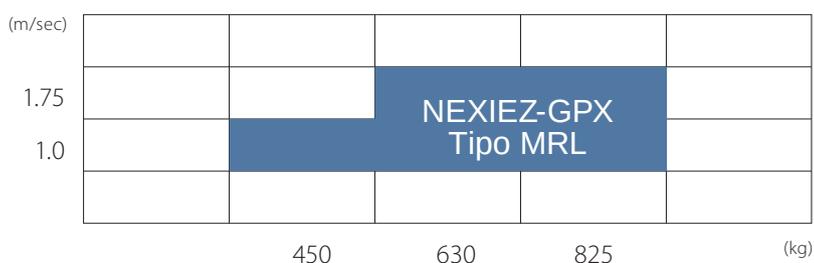
Contenido

Características principales	3-4
Diseños de cabina	5-8
Diseño de piso	9-10
Acabados disponibles para Colombia	11-12
Especificaciones	13
Instalación eléctrica	14
Plano de entrada	15-16
Especificaciones básicas para Tipo MR	17-18
Especificaciones básicas para Tipo MRL	19-20

Aplicación para Tipo MR (Machine room / Con cuarto/sala de máquinas)



Aplicación para Tipo MRL (Machine room less / Sin cuarto/sala de máquinas)



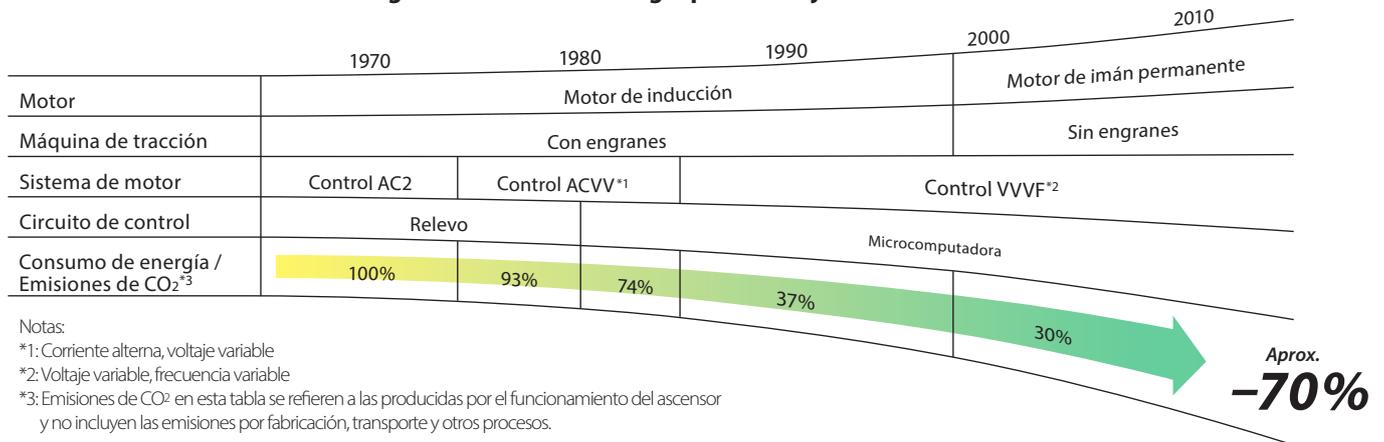
Características principales



Uso inteligente de energía

Nuestro compromiso de desarrollar ascensores cada vez más eficientes, nos ha llevado a crear sistemas y funciones que hacen uso inteligente de la energía.

Hitos en el desarrollo de tecnologías de ahorro de energía para la mejora de ascensores.



Máquina de tracción con Motor PM

(Motor PM: Motor de imán permanente)

El núcleo central con juntas traslapadas integrado en el motor PM de la máquina de tracción incluye juntas flexibles. El núcleo central de hierro puede ser como una bisagra, que permite el enrollado de las bobinas alrededor del núcleo de manera más densa, lo que redundará en una mayor eficiencia del motor y un tamaño más compacto del mismo. Se produce un campo magnético de alta densidad, lo que permite un menor consumo de energía, recursos y un nivel reducido de emisiones de CO₂.



Iluminación LED

Las luces LED que se utilizan en los plafones/techos, contribuyen a reducir el consumo de energía del edificio. Además, gracias a su larga vida útil no es necesario sustituir las bombillas con mucha frecuencia.

● Ventajas de los LEDs



Plafón/techo: L500 Luces LED empotradas

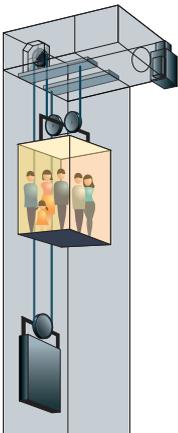


Diseño flexible de ascensor

NEXIEZ-GPX tiene dos configuraciones tipo MR (con cuarto/sala de máquinas) y tipo MRL (sin cuarto/sala de máquinas). Elija la configuración más adecuada para el espacio y otras condiciones de construcción.

Tipo MR

(MR: Machine room / Con cuarto/sala de máquinas)



El cuarto/sala de máquinas ubicado en la parte superior, permite que la disposición de los equipos sea sencilla y flexible, para que el ascensor se adapte a un espacio limitado del edificio.

Tipo MRL

(MRL: Machine room-less / Sin cuarto/sala de máquinas)

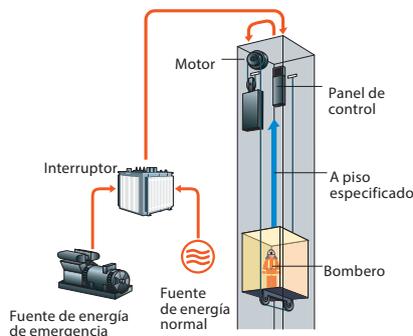


Todo el equipo está instalado en el cubo/pozo del ascensor. Sin el cuarto/sala de máquinas, el espacio en el cubo/pozo le da a los arquitectos y diseñadores de interiores mayor libertad de diseño.

Situaciones de emergencia

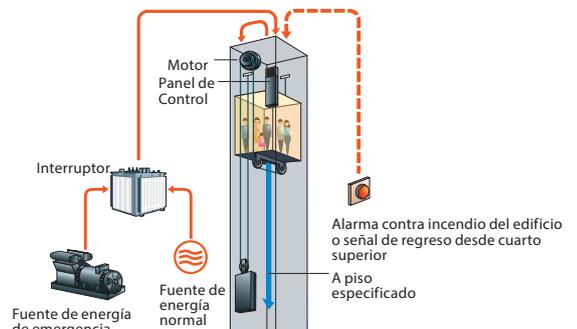
Funcionamiento de emergencia para bomberos (FE) (Opcional)

Cuando se activa el interruptor en caso de incendio, la cabina vuelve inmediatamente a un piso predeterminado. La cabina solo responde a las llamadas de cabina lo que facilita las labores de rescate.



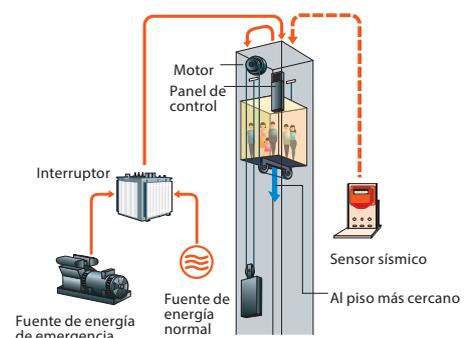
Retorno de emergencia por incendio (FER)/(FER DUBAI) (Opcional)

Cuando se activa el interruptor de llave o la alarma de incendios de un edificio, todas las cabinas regresan inmediatamente a un piso específico y abren las puertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.



Retorno de emergencia por terremoto (EER-S) (Opcional)

Cuando se activa un sensor secundario de ondas sísmicas, todas las cabinas se detienen en el piso más próximo y se quedan estacionadas con las puertas abiertas para permitir la evacuación segura de los pasajeros.



Diseños de cabina(1/2)



L500 con ventilación central (Opcional).

L500

Plafón/techo: [Centro] Acero inoxidable cepillado
[Laterales] Lámina de acero pintado (Negro)
Iluminación: Luces empotradas (LEDs)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- #69 vinilo: Roca Grafito
Panel de control de la cabina	- Tipo LCD

La altura del plafón/techo de la cabina mostrada en este diseño es de 2600mm.



N510

Plafón/techo: [Centro] Panel acrílico en blanco aire
[Laterales] Lámina de acero pintado (Negro)
Iluminación: [Centro] Lámpara fluorescente
[Laterales] Luces empotradas (LEDs)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acabados en plástico decorativo (7850-60) (Chang [RA])
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acabados en plástico decorativo (7850-60)*
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- #618 vinilo: Terrazo crema
Panel de control de cabina	- Tipo LED





N520

Plafón/techo: [Centro] Lámina de acero cold rolled pintada (Gris nopal mate liso)
[Laterales] Lámina de acero cold rolled pintada (Blanco)

Iluminación: [Centro] Lámpara fluorescente
[Laterales] Luces empotradas (LEDs)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Lámina de acero inoxidable decorada (CP111) (Thuja [LG])
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Lámina de acero pintado negro
Piso	- #650 vinilo: Terrazo Crema
Panel de control de cabina	- Tipo LED



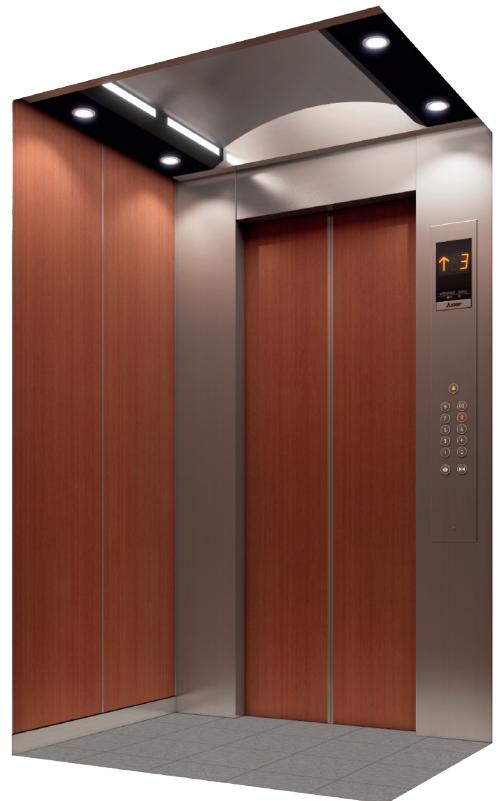
N530

Plafón/techo: [Centro] Acero inoxidable cepillado
[Laterales] Lámina de acero pintado (Negro)

Iluminación: [Centro] Lámpara fluorescente
[Laterales] Luces empotradas (LEDs)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acabados en plástico decorativo (7054-60)
Transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acabados en plástico decorativo (7054-60)*
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zoclo/zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- #650 vinilo: Terrazo Crema
Panel de control de cabina	- Tipo LED



Diseños de cabina(2/2)

Paneles de control de cabina



Tipo LED
MRL: CBV1-W765E
MR: CBV1-C765E



Tipo LCD
MRL: CBV1-W785E1
MR: CBV1-C785E1

Tipo LED
MRL y MR:
CBV1-C720E
CBV1-N720E

Botones acentuados con halo de iluminación LED.

Ideales para atraer la atención del usuario gracias a los caracteres iluminados (CBVx).

Color de iluminación **Iluminación naranja**

Táctil



Acero inoxidable con acabado cepillado no direccional

Configuración estándar

Tipo de ascensor*1	No. de código*2	Ubicación del panel de control de cabina	
Tipo MR	Todos	Panel frontal	
Tipo MRL	P08-2S P11-CO P11-2S	Panel frontal	
	P06-2S P08-CO	Panel lateral	

Notas:

- *1: El método de fijación de la placa frontal es ligeramente diferente según el tipo de ascensor. Favor de consultar a nuestros agentes locales para más detalles.
- *2: El ancho de la entrada (JJ) debe ser de 800mm. Para JJ=900mm, favor de consultar a nuestros agentes locales.

Interior

Espejo



YZ-52A

Plafón/techo L210



Plafón/techo: Lámina de acero pintado (Y033)
Iluminación: Luces empotradas (LEDs)

Pasamanos



YH-59S

Lámparas de cabina



Vista lateral



Blanca

Dirección arriba y abajo



Naranja

Dirección arriba y abajo

Materiales y colores



Paredes, puertas y transom panel

Acero inoxidable



Acabado cepillado

Acabados en lámina de acero decorada



PPS51-HG



DL44CE-PD



DL16CE-PD

Acabado en acero pintado



Y003



Y006



Y010



Y017

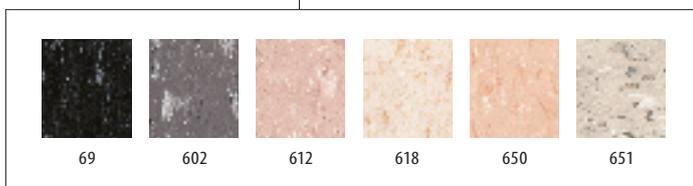


Y054



Y120

Piso



Plafón/Techo

Acabados disponibles únicamente para el modelo L210:

- Y033
- Y055
- Y073

Acabados

		Aplicación	Requerido	Color No.
Paredes	Acero inoxidable cepillado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Acabados en lámina de acero decorada	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lámina de acero pintado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
Transom panel	Acero inoxidable cepillado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Acabados en lámina de acero decorada	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lámina de acero pintado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
Puertas	Acero inoxidable cepillado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Acabados en lámina de acero decorada	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lámina de acero pintado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
Paneles frontales	Acero inoxidable cepillado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
Zoclo/Zócalo	Pintura ^{*1}	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Acero inoxidable cepillado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
Piso	Loseta/baldosa vinílica resistente (2mm de grosor)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loseta/baldosa de goma resistente (3 o 6mm de grosor)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Mármol (Proporcionado por el cliente)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
Sardinell/quicio	Aluminio sólido extruido	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	

Notas: ○ - Aplicable

*1: Únicamente disponible en gris oscuro.

Diseño de piso

E-102 Marco angosto □



E-302 Marco ancho inclinado □



Marco - Acero inoxidable cepillado
 Puertas - Acero inoxidable cepillado
 Indicador de posición y botón de vestíbulo - PIV1-A1010N

Marco - Acero inoxidable cepillado
 Puertas - Acero inoxidable cepillado
 Indicador de posición y botón de vestíbulo - PIV1-C710

Indicadores de posición y botones del vestíbulo





Botones acentuados con halo de iluminación LED.

Para piso flechas (PIV1)

Color de iluminación — **Iluminación blanca** **Iluminación naranja**

Táctil —



Acero inoxidable con acabado cepillado no direccional

PIV1-C766N

PIV1-C776N

Acero inoxidable cepillado

Materiales y acabados



Puertas y marcos

Acero inoxidable



Acabado cepillado

Acabado en acero pintado



Y003



Y006



Y010



Y017



Y054



Y120

Acabados

		Aplicación	Requerido	Color No.
Marcos	Acero inoxidable cepillado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lámina de acero pintado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
Puertas	Lámina de acero pintado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
	Acero inoxidable cepillado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
Sardinel/quicio	Aluminio sólido extruido	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	

Nota: ○ – Aplicable △ – Favor de consultar a nuestros agentes locales

Acabados disponibles para Colombia

Para tipo MR y MRL con el código de accesibilidad NTC 4349



Tipo N530



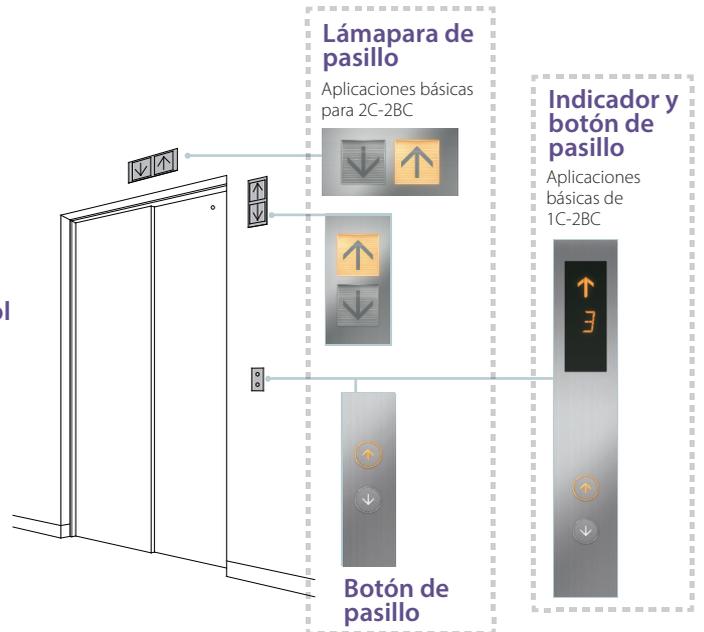
Tipo N520



Tipo N510

Acabados disponibles

Plafón/techo L500 □



E-102 Marco angosto

No. de código	Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Tipo de apertura	Dimensiones de cabina (mm)				Tipo de ascensor*
				AA x BB Dimensiones interiores de la cabina	HL Altura interior de la cabina	JJ Ancho de entrada	HH Altura de entrada	
P8-CO	8	630	CO	1100 x 1400	2300	900	2100	2
P8-2S	8	630	2S	1100 x 1400	2300	900	2100	2
P11-CO	11	825	CO	1350 x 1400	2300	900	2100	2
P11-2S	11	825	2S	1350 x 1400	2300	900	2100	2

Notas:

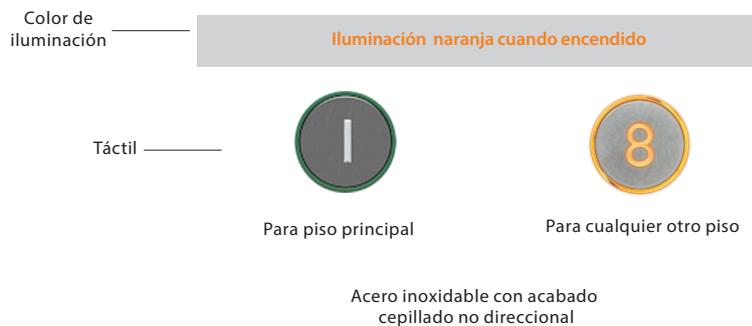
*: El ascensor de tipo 2 permite transportar cómodamente a una persona en silla de ruedas y un acompañante.

Panel de control



Botones acentuados con halo de iluminación LED.

Ideales para atraer la atención del usuario gracias a los caracteres iluminados (CBV1).



Lámparas de hall



HLH-A16S
Modelo estándar



HLH-A16S
Modelo estándar



BFG-201
Aplicable para tipos MR y MRL

Características

		Aplicación	
		1C-2BC	2C-2BC
AAN-G	Sistema de guía por voz	S	S
ACB	Botón de llamada para cabina con sonido de respuesta	S	S
AECC	Sonido de llegada de cabina (dentro de cabina)	S	S
AECH	Sonido de llegada de cabina (pasillo)	A	A
AHC	Botón de llamada para pasillo con respuesta de sonido	S	S
EMB	Alarma de emergencia	A	A
HBE	Botón de llamada estilo clic	-	S
ITP	Intercom	S	S
MBS	Sensor de puerta multirayo	A	A
PIE	Indicador de posición para pasillo (Con botón de llamada)	S	-
PIM-C	Indicador de posición para pasillo LCD (Con botón de llamada)	-	-

Especificaciones

Características de operación y servicio

Característica	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC	Requerido
Funcionamiento en caso de emergencias para el microprocesador del control de cabina	CCBK	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Funcionamiento en caso de emergencias para el microprocesador del control de grupo	GCBK	-	Ⓢ	Ⓢ	-
Funcionamiento en caso de emergencias para el microprocesador del control de piso	HCBK	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Cancelación de llamadas de cabina	CCC	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Apagado automático de ventilador de cabina	CFO-A	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	☐
Apagado automático de iluminación de cabina	CLO-A	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	☐
Continuidad de servicio	COS	-	Ⓢ	Ⓢ	-
Control remoto de cabina	EVRC-C	⓪	⓪	⓪	☐
Cancelación de llamadas falsas en cabina	FCC-P	⓪	⓪	⓪	☐
Servicio independiente	IND	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Apertura siguiente piso	NXL	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Bloqueo de pisos para llamadas de la cabina - Con lector de tarjetas	NSCR-C	⓪	⓪	⓪	☐
Bloqueo de pisos - Con interruptor de llave ^{#1}	NS	⓪	⓪	⓪	☐
Fuera de servicio activado mediante interruptor de llave de hall	HOS	⓪	⓪	⓪	☐
Indicador luminoso por sobrecarga	OLH	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Nivelación segura	SFL	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Control manual de hall	HMC	⓪	⓪	⓪	☐

Características de control de grupo

Característica	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC	Requerido
Parada forzada en piso	FFS	⓪	⓪	⓪	☐
Operación de cambio en piso principal	TFS	⓪	⓪	⓪	☐
Estacionamiento en piso principal	MFP	⓪	⓪	⓪	☐
Posicionamiento de cabina estratégico	SOHS	-	Ⓢ	Ⓢ	-

Características de control de puertas

Característica	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC	Requerido
Control automático de la velocidad de la puerta	DSAC	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Director de carga de la puerta	DLD	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Función de cierre de puerta - Con alarma	NDG	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Autodiagnóstico del sensor de la puerta	DODA	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Sensor de puerta multirayo (No banda mecánica)	-	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Reapertura con botón de hall	ROHB	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Repetidos cierres de la puerta	RDC	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-

Características de señalización y visualización

Característica	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC	Requerido
Aviso acústico de llegada de cabina	AECC	⓪	⓪	⓪	☐
Indicador de posición LCD	CID-S	⓪	⓪	⓪	☐
Alarma superior de la cabina	CTBZ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Alarma de campana de emergencia ^{#2}	-	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	☐
Indicador de posición LCD en piso	Tipo MR	-	-	-	-
	Tipo MRL	⓪	⓪	⓪	☐
Sistema de Intercomunicación ^{#3}	ITP	⓪	⓪	⓪	☐
Anunciador de voz en cabina (en español)	AAN-G	⓪	⓪	⓪	☐

Características y controles de emergencia

Característica	Abreviatura	1C-2BC	2C-2BC	3C-2BC	Requerido
Retorno de emergencia por terremoto	EER-S	⓪	⓪	⓪	☐
Luz de emergencia de la cabina	ECL	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	-
Retorno de emergencia por incendio	FER/ FER DUBAI	⓪	⓪	⓪	☐
Funcionamiento de emergencia para bomberos	FE	⓪	⓪	⓪	☐
Dispositivo de aterrizaje de emergencia	MELD	⓪	⓪	⓪	☐
Funcionamiento con fuente de alimentación de emergencia automático	OEPS-SA	⓪	⓪	⓪	☐

Notas: • 1C-2BC (1-cabina colectiva selectiva), 2C-2BC (2-cabinas como control de grupo), 3C-2BC (3-cabinas como control de grupo).

- Ⓢ = Estándar ⓪ = Opcional — = No aplica
- #1: NS para 1C-2BC: Hasta 28 paradas, NS para 2C-2BC o 3C-2BC: Hasta 16 paradas
- #2: No se puede combinar con ITP, EMB.
- #3: Cuando se aplica el ITP, la alarma de emergencia es ⓪.

Instalación eléctrica

Datos eléctricos del alimentador

para Tipo MR

Capacidad (kg)	Velocidad nominal (m/sec)	Potencia del motor (kW)	Corriente a 200V		Capacidad de fuente de alimentación (kVA)	Interruptor termomagnético (A)	Emisiones de calor (W)
			FLU (A)	FLAcc (A)			
450	1.0	2.8	16	26	4	20	700
550	1.0	3.4	19	31	5	30	850
	1.75	5.9	30	52	7	40	1500
700	1.0	4.3	23	39	5	30	1100
	1.75	7.6	38	65	8	40	1900
750	1.0	4.6	24	41	6	30	1200
	1.75	8.1	40	70	9	50	2050

para Tipo MRL

Capacidad (kg)	Velocidad nominal (m/sec)	Potencia del motor (kW)	Corriente a 200V		Capacidad de fuente de alimentación (kVA)	Interruptor termomagnético (A)	Emisiones de calor (W)
			FLU (A)	FLAcc (A)			
450	1.0	2.8	15	25	4	20	740
630	1.0	3.7	20	34	5	30	960
	1.75	6.5	33	58	7	40	1520
825	1.0	5.1	25	44	6	30	1190
	1.75	8.9	42	75	9	50	1930

FLU: Corriente mientras la cabina asciende con carga completa a una tensión de alimentación de 200V.

FLAcc: Corriente mientras la cabina acelera con carga completa a una tensión de alimentación de 200V.

Nota: Si la tensión de alimentación (E) es un valor distinto a 200V, las corrientes FLU y FLAcc se obtendrán mediante la siguiente fórmula.

$$(\text{Corriente FLU/FLAcc (A) a E (V)}) = (\text{Corriente a 200V}) \times (200/E (V))$$

Cálculo de la acometida eléctrica

- LA acometida eléctrica debe soportar un flujo continuo de energía de $1.25 \times \text{FLU (A)}$ a una temperatura ambiente de 40°C .

(FLU (A): Corriente mientras la cabina asciende con carga completa a una tensión de alimentación de 200V)

Nota: Para el Tipo MR, si la capacidad del ascensor es de 700kg o más y la velocidad estimada es de 1.75m/sec, el flujo continuo debe ser de $1.05 \times \text{FLU}$.

La longitud del cable del alimentador debe calcularse con la siguiente fórmula:

$$\text{Longitud del cable (m)} \leq \text{Coeficiente}^* \times E (V) / \text{FLAcc (A)}$$

(E: Suministro de potencia/voltaje (V))

(FLAcc (A): Corriente mientras la cabina acelera con carga completa a una tensión de alimentación de 200V)

*Consulte la tabla de abajo para ver los coeficientes.

- Cuando múltiples ascensores en un grupo son alimentados con la misma la fuente de poder, la capacidad del transformador, el tamaño del alimentador y la corriente nominal del interruptor termomagnético sin fusible (NF) para cada ascensor debe multiplicarse por el factor de diversidad correspondiente de la siguiente tabla:

No. de ascensores/grupo	2	3
Factor de diversidad	2.0	2.7

- La corriente del cable de tierra es determinado por la corriente nominal del interruptor termomagnético sin fusible (NF) del lado de la fuente de alimentación.
- La corriente nominal del interruptor termomagnético sin fusible (NF) del lado de la fuente de alimentación debe ser un nivel superior al del lado de la caja receptora en el cuarto/sala de máquinas o cubo/pozo del ascensor.

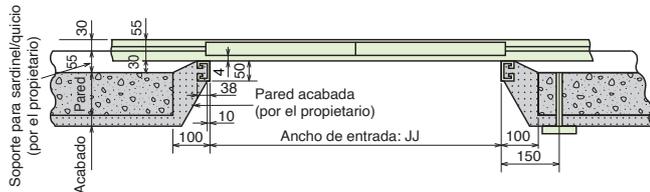
*

Tamaño de la acometida (mm) ²	3.5	5.5	8	14	22	30	38	50	60	80	100	125	150	200	250	325
Coeficiente	6.3	9.7	13.8	23.9	35.9	46.4	57.6	71.3	85	105	126	146	166	192	218	244

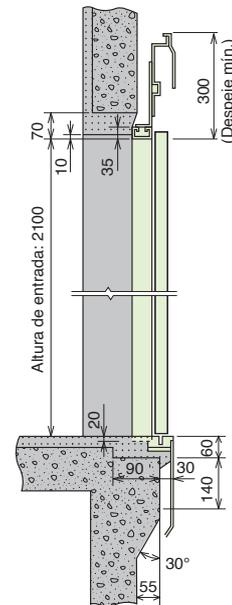
Plano de entrada

CO (Apertura central)

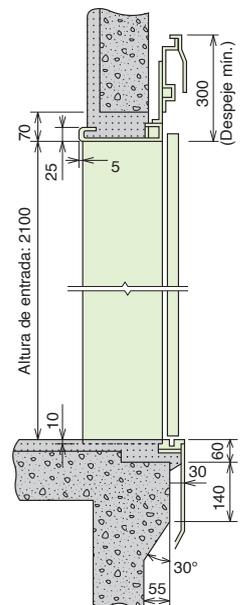
E-102



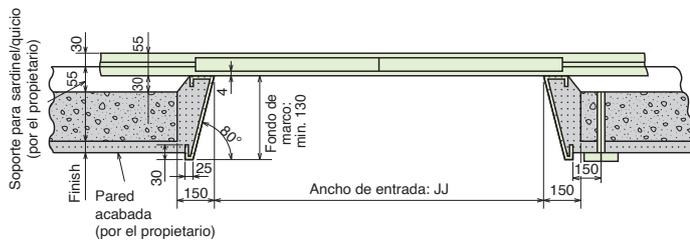
E-102



E-302



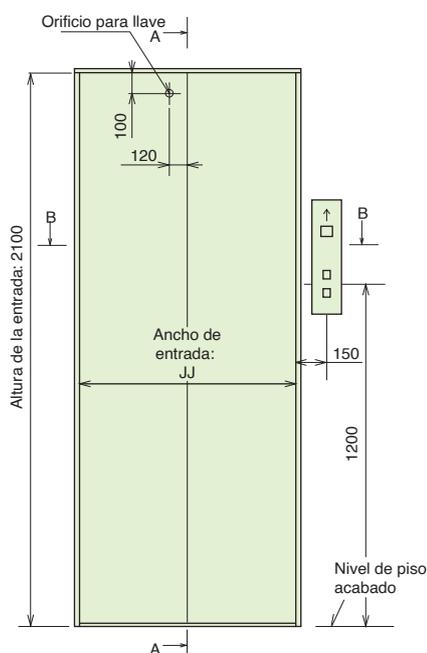
E-302



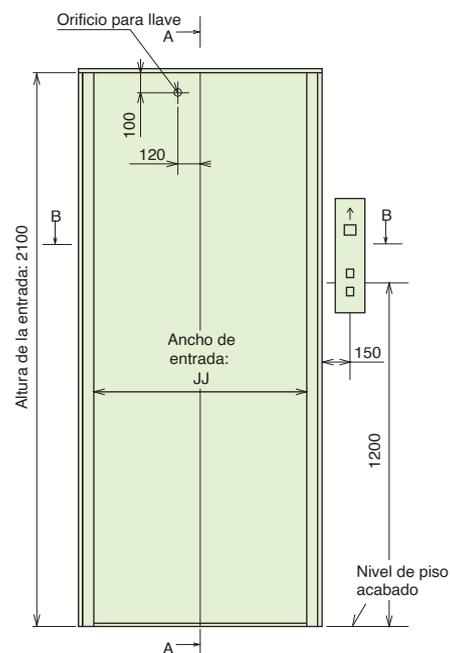
Plano de la puerta (sección B-B)

Corte de la puerta (sección A-A)

E-102



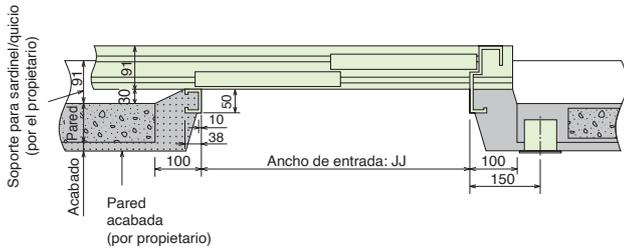
E-302



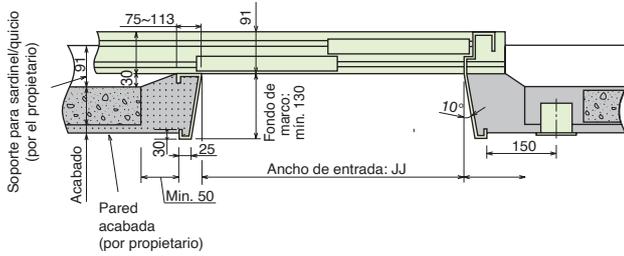
Entrada del cubo/pozo del ascensor

2S (Apertura lateral)

E-102

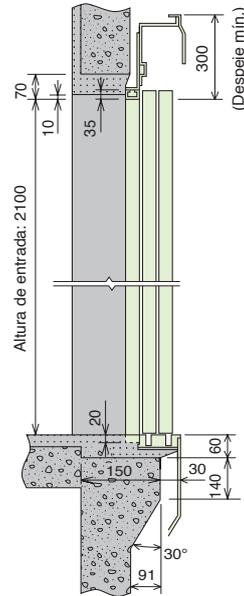


E-302

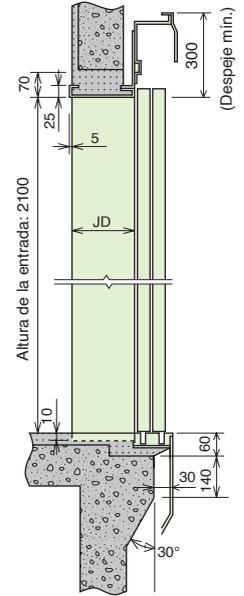


Plano de la puerta (sección B-B)

E-102

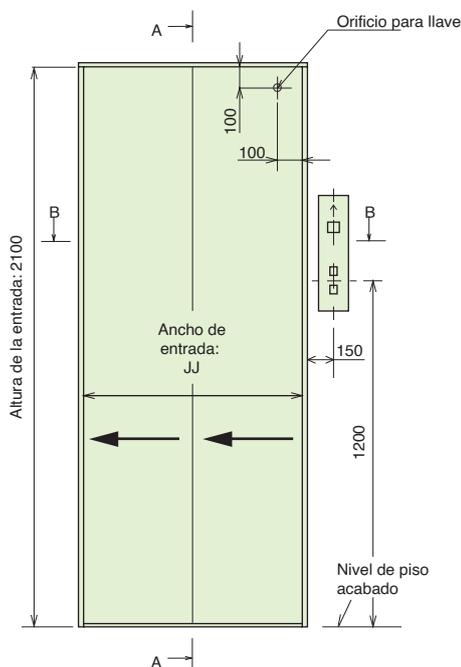


E-302

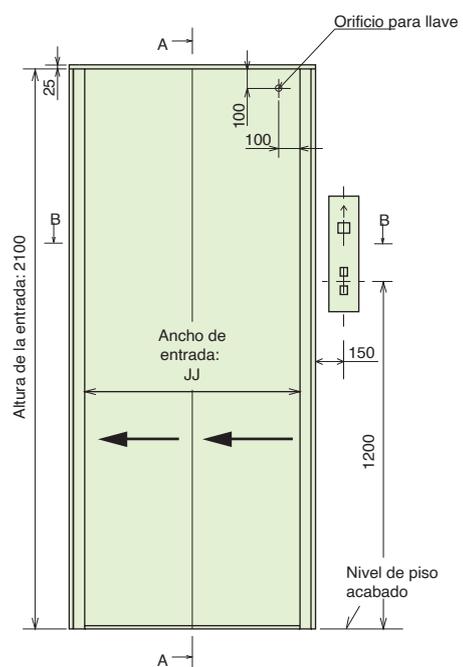


Corte de la puerta (sección A-A)

E-102



E-302



Entrada del cubo/pozo del ascensor

Especificaciones básicas para Tipo MR

Dimensiones horizontales

Número de código	Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Velocidad nominal (m/sec)	Tipo de apertura	Ancho de entrada (mm) JJ	Dimensiones interiores de la cabina (mm) AA x BB	Posición de contrapeso	Dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor (mm) AHxBH	Dimensiones mínimas cuarto/sala de máquinas (mm) AHxBH	Requerido
P6	6	450	1.0	CO	800 ^{*1}	1400x850	Posterior	1750x1400	1850x2700	<input type="checkbox"/>
				2S	800	1100x1100	Lateral ^{*2}	1800x1530	1850x2050	<input type="checkbox"/>
P8	8	550	1.0	CO	800 ^{*1}	1400x1030	Posterior	1750x1590	1850x2900	<input type="checkbox"/>
							Lateral ^{*2}	1800x1830	1850x2200	<input type="checkbox"/>
				2S	800	1100x1400	Posterior ^{*2}	1600x2050	1800x3280	<input type="checkbox"/>
P10	10	700	1.75	CO	800 ^{*1}	1400x1250	Lateral	2100x1460	2100x2050	<input type="checkbox"/>
							Posterior	1750x1810	1850x3100	<input type="checkbox"/>
P11	11	750		2S	800	1350x1400	Lateral	2050x1800	2050x2200	<input type="checkbox"/>

[Términos de la tabla]

- Los contenidos de esta tabla aplican únicamente a especificaciones estándar. Favor de consultar a nuestros agentes locales para otras especificaciones.
- La capacidad nominal es calculada en 70kg por persona según lo exige la Ley Estándar de Construcción de Japón, 2009.
- CO: Puertas de apertura central de 2 paneles, 2S: Puertas de apertura lateral de 2 paneles.
- Las dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor (AH and BH) mostradas en la tabla aplican después de impermeabilizar el foso y no incluyen tolerancia de desplome.
- Esta tabla no muestra especificaciones para puertas antiincendio, ni para seguridad del contrapeso.

[Notas]

*1: También es aplicable el ancho de entrada(JJ) de 900mm. Para más detalles sobre las dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor, etc., favor de consultar a alguno de nuestros agentes locales.

*2: La posición o dimensión del contrapeso no está disponible en algunas áreas. Favor de consultar con un agente local para más detalles.

Dimensiones verticales

Velocidad nominal (m/sec)	Capacidad nominal (kg)	Recorrido máximo (m) TR	Espacio mínimo sobre el recorrido (mm) OH	Profundidad mínima del foso (mm) PD	Altura total libre mínima de la cuarto/sala de máquinas (mm)	Número máximo de paradas	Altura mínima entre pisos (mm)
1.0	450, 550, 700, 750	60	4400	1360	2200	20	2500 ^{*1}
1.75	550, 700, 750	70	4630	1410			

[Términos de la tabla]

- El contenido de esta tabla aplica únicamente para especificaciones estándar sin sistema de seguridad del contrapeso. Favor de consultar a alguno de nuestros agentes locales para otras especificaciones.

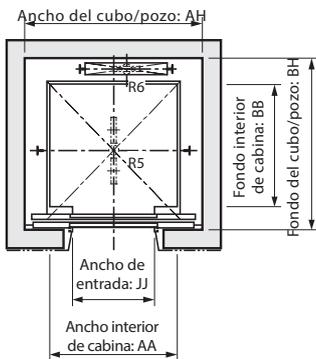
[Nota]

*1: Algunas especificaciones requieren más de 2500mm de altura entre pisos. Favor de consultar a alguno de nuestros agentes locales si la altura de piso es menor a la altura de la entrada HH + 700mm.

Cargas de reacción

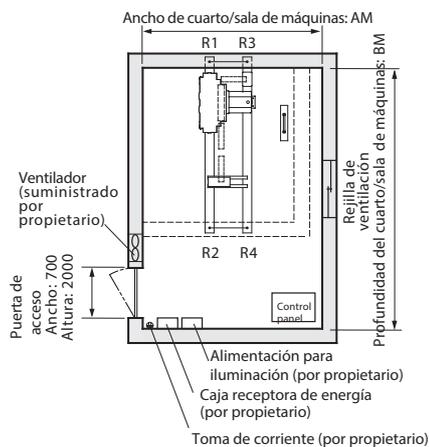
Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Dimensiones internas de cabina (mm) AA xBB	Velocidad nominal (m/sec)	Posición del contrapeso	Cargas de reacción (kN)					
					R1	R2	R3	R4	R5	R6
6	450	1400x850	1.0	Posterior	21	16	21	9	53	46
		1100x1100			22	16	22	9		
8	550	1400x1030	1.0	Posterior	24	19	24	10	61	51
				Lateral	22	15	25	12		
		1100x1400	1.75	Posterior	25	17	24	10	61	52
				Lateral	23	15	26	13		
10	700	1400x1250	1.0	Posterior	25	16	25	9	61	51
				Lateral	22	15	24	12		
		1100x1400	1.75	Posterior	25	17	25	9	61	52
				Lateral	22	16	25	13		
11	750	1350x1400	1.0	Posterior	26	19	26	10	68	56
				Lateral	26	19	26	11		
		1100x1400	1.75	Posterior	27	20	27	11	70	58
				Lateral	28	21	29	12		
11	750	1350x1400	1.0	Lateral	29	22	29	13	77	64
					1.75	29	23	30		

Plano del cubo/pozo

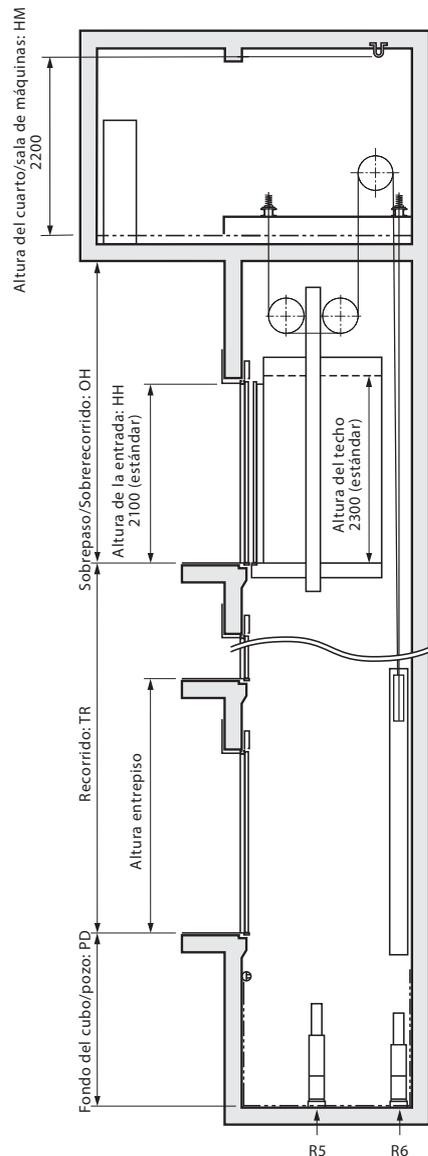


Mostrado para puertas CO(apertura central)
Contrapeso posterior

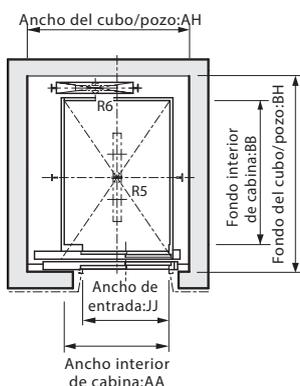
Plano de cuarto/sala de máquinas



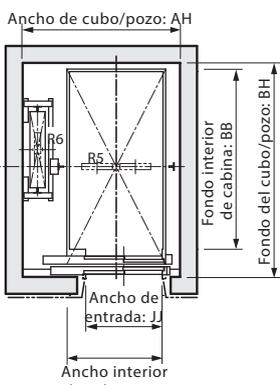
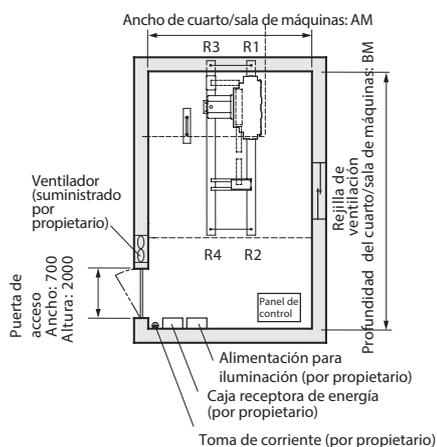
Sección del cubo/pozo



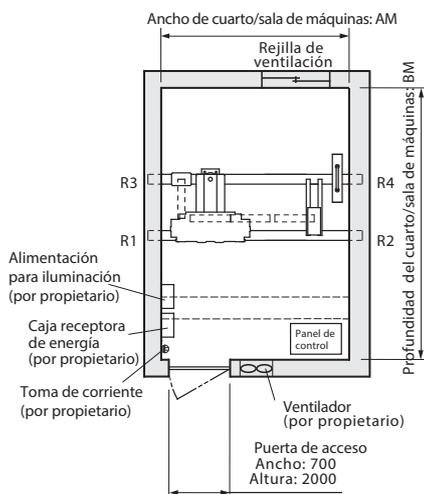
Nota: La sección del cubo/pozo para el contrapeso lateral es ligeramente diferente a este plano.



Mostrado para puertas 2S(apertura lateral)
Contrapeso posterior



Mostrado para puertas 2S (apertura lateral)
Contrapeso lateral



Especificaciones básicas para Tipo MRL

Dimensiones horizontales

No. de código	Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Velocidad nominal (m/sec)	Tipo de apertura	Ancho de entrada (mm) JJ	Dimensiones interiores de la cabina (mm) AA x BB	Posición del contrapeso	Dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor (mm) AH x BH	Requerido
P6	6	450	1.0	2S	800	950x1300	Lateral	1500x1740	<input type="checkbox"/>
P8	8	630	1.0	CO	800*	1100x1400		1800x1720	<input type="checkbox"/>
				2S				1650x1800	<input type="checkbox"/>
P11	11	825	1.75	CO	800*	1350x1400		2025x1720	<input type="checkbox"/>
				2S				1900x1800	<input type="checkbox"/>

[Términos de la tabla]

- El contenido de esta tabla aplica únicamente para especificaciones estándar. Favor de consultar a nuestros agentes locales para otras especificaciones.
- La capacidad nominal es calculada en 70kg por persona, según lo exige la norma EN81-1.
- CO: Puertas de apertura central de 2 paneles, 2S: Puertas de apertura lateral de 2 paneles.
- Las dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor (AH and BH) mostradas en la tabla aplican después de impermeabilizar el foso y no incluyen tolerancia de desplome.
- Esta tabla no muestra especificaciones para puertas antiincendio, ni para seguridad del contrapeso.

[Notas]

*1: También es aplicable el ancho de entrada(JJ) de 900mm. Para más detalles sobre las dimensiones mínimas del cubo/pozo del ascensor, etc., favor de consultar a alguno de nuestros agentes locales.

*2: La posición o dimensión del contrapeso no está disponible en algunas áreas. Favor de consultar con un agente local para más detalles.

Dimensiones verticales

Velocidad nominal (m/sec)	Capacidad nominal (kg)	Recorrido (m)	Espacio mínimo sobre el recorrido (mm) OH	Espacio mínimo sobre el recorrido (mm) OH	Número máximo de paradas	Altura mínima entre pisos (mm)
1.0	450, 630	TR ≤ 30	3850*1	1300*1	28	2500*2
		30 < TR ≤ 60	3900*1			
	825	TR ≤ 30	3900	1350		
		30 < TR ≤ 60	3950			
1.75	450, 630, 825	TR ≤ 30	4050	1450		
		30 < TR ≤ 60	4100	1500		
		60 < TR ≤ 70	4150	1550		

[Términos de la tabla]

- El contenido de esta tabla aplica únicamente para especificaciones estándar sin sistema de seguridad del contrapeso. Favor de consultar a alguno de nuestros agentes locales para otras especificaciones.

[Notas]

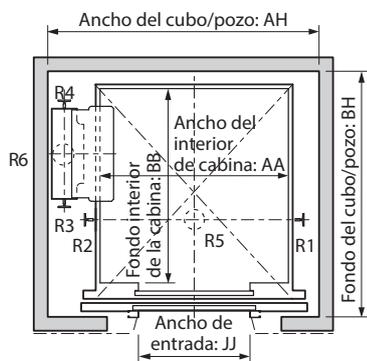
*1: Las dimensiones pueden cambiar si la capacidad es 630kg y para el piso es seleccionado mármol (suministrado por el cliente). Favor de consultar con nuestros agentes locales para más detalles.

*2: Algunas especificaciones requieren más de 2500mm de altura entre pisos. Favor de consultar a alguno de nuestros agentes locales si la altura de piso es menor a la altura de la entrada HH + 700mm.

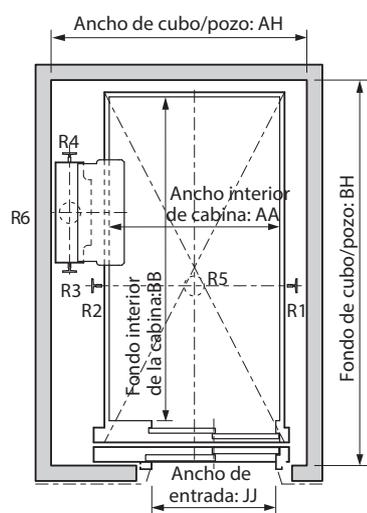
Cargas de reacción

Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Dimensiones internas de cabina (mm) AA xBB	Velocidad nominal (m/sec)	Cargas de reacción (kN)					
				R1	R2	R3	R4	R5	R6
6	450	950x1300	1.0	31	22	23	18	61	52
8	630	1100x1400	1.0	43	32	33	26	80	68
11	825	1350x1400	1.75	48	35	35	28	92	76

Plano del cubo/pozo

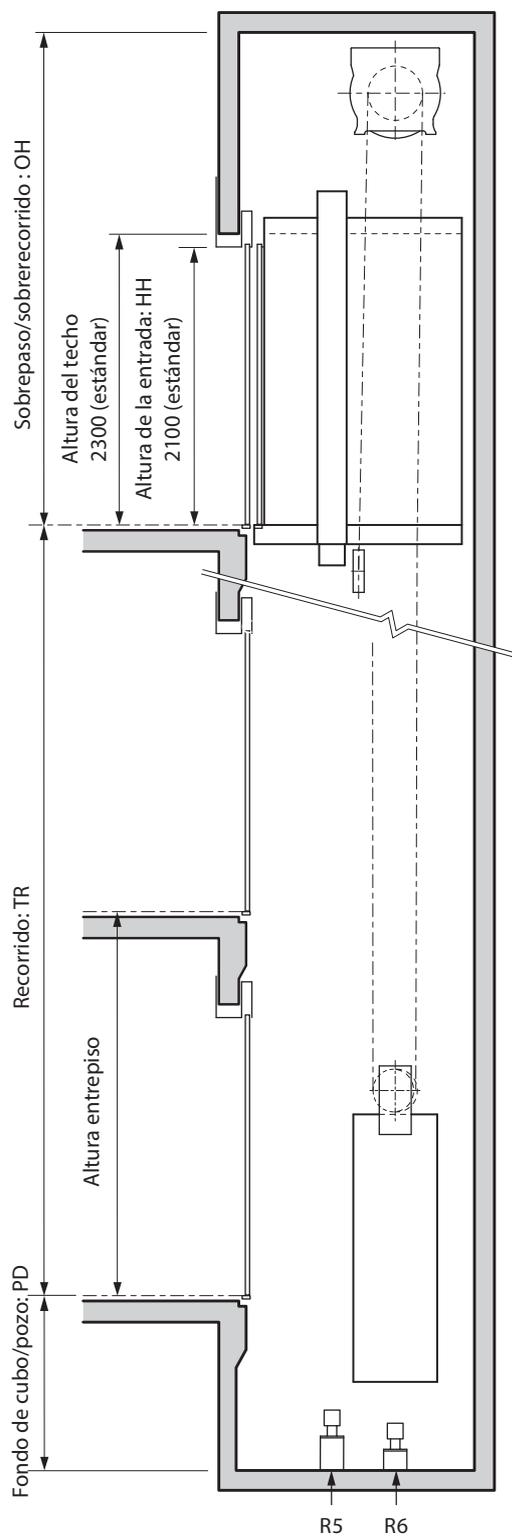


Mostrado para puertas CO (apertura central)
Contrapeso lateral



Mostrado para puertas 2S (apertura lateral)
Contrapeso lateral

Sección del cubo/pozo



Información importante para planificación del ascensor

Trabajos no incluidos en el contrato del ascensor

Los siguientes elementos quedan excluidos de nuestros trabajos de instalación para ascensores. Sus condiciones y otros detalles deben ajustarse a las leyes locales o a nuestros requisitos bajo la responsabilidad del dueño del edificio o contratista general.

- Construcción del cuarto/sala de máquinas del ascensor con vigas y losas adecuadas, equipado con cerradura, completa iluminación, ventilación e impermeabilización.
- Acceso al cuarto/sala de máquinas con espacio suficiente para ingresar el panel de control y la máquina de tracción.
- Acabados arquitectónicos del suelo en el cuarto/sala de máquinas, así como de las paredes y los suelos en las proximidades del vestíbulo de entrada una vez finalizada la instalación.
- Construcción de una caja para escalera iluminada, ventilada e impermeabilizada.
- Suministrar una escalera con acceso al cubo/pozo del ascensor.
- Proveer aberturas y elementos de soporte necesarios para la instalación del equipo.
- Proveer vigas separadas cuando las dimensiones del cubo/pozo del ascensor excedan notablemente las especificaciones, así como de vigas intermedias y separadores cuando se instalen dos o más ascensores.
- Proveer puertas de salida de emergencia, de inspección y de acceso al cubo/pozo, cuando se requiera, así como el respectivo el libre paso a dichas puertas.
- Todos los demás trabajos relacionados con la construcción del edificio.
- Proveer la fuente de energía principal y de iluminación, las cajas de interruptores eléctricos en el cuarto/sala de máquinas y la colocación del cableado desde la sala de energía eléctrica.
- Proveer tomas de corriente y el cableado para el cuarto/sala de máquinas y el cubo/pozo del ascensor, además de la alimentación desde la caja de interruptores eléctricos.
- Colocación de conductos y cableado entre el cubo/pozo del ascensor y el punto de terminación para los dispositivos instalados fuera del cubo/pozo del ascensor, como el timbre de emergencia, interfono y dispositivos de vigilancia y seguridad.
- La energía consumida en los trabajos de instalación y operaciones de prueba.
- Los materiales de construcción necesarios para la colocación de soportes, pernos, etc.
- Proveer pruebas y la posterior modificación, en caso de ser necesario, así como la eventual retirada del andamiaje según lo requiera el ascensor al igual que cualquier otra protección de obra que se requiera durante el proceso.
- Proveer un espacio adecuado y cerrado para el almacenamiento del equipo y las herramientas durante la instalación del ascensor.
- El sistema de seguridad, como lector de tarjetas, conectado a nuestro controlador de ascensores, en caso de ser suministrado por el propietario del edificio o el contratista general.

Nota: Las responsabilidades de trabajo en la instalación y construcción se determinarán de acuerdo con las leyes locales.

Requisitos del sitio para el ascensores

- La temperatura del cuarto/sala de máquinas y cubo/pozo del ascensor deberá mantenerse inferior a 40°C.
- Las siguientes condiciones son necesarias para mantener el rendimiento del ascensor:
 - a. La humedad promedio al mes deberá ser inferior al 90% e inferior a 95% en promedio al día.
 - b. El cuarto/sala de máquinas y el cubo/pozo del ascensor deberán estar protegidos contra la formación de hielo y condensación provocados por un rápido descenso de temperatura.
 - c. El cuarto/sala de máquinas y el cubo/pozo del ascensor deberán estar acabados con mortero u otros materiales para evitar el polvo de concreto.
- La fluctuación de voltaje deberá permanecer dentro de un rango de +5% a -10%.

Información para pedido o cotización

Favor de incluir la siguiente información al momento de solicitar un pedido o cotización:

- El número de unidades deseado, velocidad y capacidad de carga.
- El número de paradas o número de pisos a los cuales se les dará servicio.
- El recorrido total del ascensor y la altura de cada piso.
- El sistema de funcionamiento
- El diseño y tamaño de la cabina elegidos
- Diseño de la entrada
- Equipo de señalización
- Un croquis de la parte del edificio donde se instalarán los ascensores.
- El voltaje, número de fases y frecuencia de la fuente de energía para el motor y la iluminación.



Fábricas de vanguardia... Por el medioambiente. Por la calidad del producto.

Actualmente nuestros sistemas de transporte vertical están operando en aproximadamente en 90 países alrededor del mundo. La seguridad se ha establecido como prioridad, nuestros ascensores, escaleras eléctricas (mecánicas) y productos de sistemas de construcción están reconocidos por su excelente eficiencia, ahorro de energía y comodidad. Las tecnologías y habilidades desarrolladas en Inazawa Building Systems Works en Japón y en las 13 fábricas de producción, son utilizadas en una red global que proporciona ventas, instalación y mantenimiento como apoyo para mantener y mejorar la calidad del producto.

Como medio de contribuir a la creación de una sociedad sostenible, continuamente consideramos el medio ambiente en nuestras operaciones comerciales, trabajamos activamente para lograr una sociedad basada en el reciclaje, la baja emisión de carbono y promover la preservación de la biodiversidad.

Certificación

MITSUBISHI ELECTRIC BUILDING SOLUTIONS CORPORATION

HEAD OFFICE : TOKYO BLDG., 2-7-3, MARUNOUCHI, CHIYODA-KU, TOKYO 100-8310, JAPAN

<http://www.MitsubishiElectric.com/elevator/>

 **Recomendaciones de seguridad:** Asegurese de leer completamente el manual antes de usar este producto.